

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

(przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: listopad 2018 r.)

***Budowa drogi wewnętrznej w rejonie bloków
nr 14, 16, 18, 20, 22 przy ul. Kączkowskiego”***

Inwestor/Zmawiający: **Gmina Turek**
ul. Kaliska 59
62-700 Turek

Zespół Projektowy			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Opracował	mgr inż. Witold Rosiak	-	

SPIS TREŚCI

1. Zatwierdzenie projektu – Starosta Turecki	5
2. Opinia – Burmistrz Miasta Turku	6
3. Opinia – Zarząd Dróg Powiatowych w Turku	7
4. Opinia – Komendant Powiatowy Policji w Turku	8
5. Przedmiot opracowania	13
6. Zakres i cel opracowania	13
7. Zleceniodawca	13
8. Jednostka projektowa	13
9. Podstawa opracowania	13
10. Stan istniejący	14
11. Stan projektowany	14
12. Projektowane oznakowanie pionowe	14
13. Projektowane oznakowanie poziome	15
14. Termin wprowadzenia	15
15. Załączniki graficzne	15

Projekt stałej organizacji ruchu: „*Budowa drogi wewnętrznej w rejonie bloków nr 14, 16, 18,
20, 22 przy ul. Kączkowskiego*”

1. Zatwierdzenie projektu – Starosta Turecki
(dla zjazdów drogi wewnętrznej na drogę publiczną)

Projekt stałej organizacji ruchu: *„Budowa drogi wewnętrznej w rejonie bloków nr 14, 16, 18,
20, 22 przy ul. Kączkowskiego”*

2. Opinia – Burmistrz Miasta Turku

Zatwierdzam Burmistrz Miasta Turku

(dla pozostałej części drogi wewnętrznej)

Projekt stałej organizacji ruchu: *„Budowa drogi wewnętrznej w rejonie bloków nr 14, 16, 18, 20, 22 przy ul. Kączkowskiego”*

3. Opinia – Zarząd Dróg Powiatowych w Turku

Projekt stałej organizacji ruchu: „*Budowa drogi wewnętrznej w rejonie bloków nr 14, 16, 18, 20, 22 przy ul. Kączkowskiego*”

4. Opinia – Komendant Powiatowy Policji w Turku

5. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Budowa drogi wewnętrznej w rejonie bloków nr 14, 16, 18, 20, 22 przy ul. Kączkowskiego”.

6. Zakres i cel opracowania

Projekt obejmuje wykonanie docelowej organizacji ruchu po przebudowie ulicy w rejonie bloków. Zaprojektowano oznakowanie pionowe. Zaprojektowane oznakowanie zostało nawiązane do oznakowania istniejącego.

Niniejszy projekt wykonano w celu uzyskania niezbędnych opinii oraz w celu uzyskania zatwierdzenia przez Starostę Tureckiego.

7. Zleceniodawca

Gmina Miejska Turek
ul. Kaliska 59
62-700 Turek

8. Jednostka projektowa

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Sp. z o.o.
ul. Komunalna 8
62-700 Turek

Projektant: inż. Arkadiusz Rygas

Opracował: mgr inż. Witold Rosiak

9. Podstawa opracowania

- Umowa nr INW/67/GIN/277/17 zawarta w dniu 17.07.2017 r. pomiędzy Gminą Miejską Turek a Przedsiębiorstwem Robót Inżynieryjnych Sp. z o.o.;
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 1260);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 nr 170, poz. 1393);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 784);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz

urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220, poz. 2181 oraz Dz.U. 2015 poz. 1314);

- Instrukcja oznakowania robót drogowych prowadzonych w pasie drogowym stanowiącej załącznik do rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 18 czerwca 1990r. (M. P. nr 24 poz. 104),
- Wizja lokalna,

10. Stan istniejący

Teren objęty niniejszym opracowaniem znajduje się w Turku przy ulicy Kączkowskiego, w rejonie bloków 14, 16, 18, 20, 22.

Nawierzchnia ulic jest wykonana z trylinki, nawierzchni asfaltowej oraz występują drogi gruntowe. Natomiast chodniki są wykonane z betonowych płytek chodnikowych. Ww. nawierzchnie charakteryzują się dużymi nierównościami podłużnymi i poprzecznymi. Po wystąpieniu opadów atmosferycznych drogi znajdujące się w obrębie bloków stają się nie przejezdne. Taki stan powoduje duże utrudnienia w ruchu pojazdów i pieszych oraz stwarza niebezpieczeństwo potrącenia pieszych przez samochody.

11. Stan projektowany

Zaprojektowano ulice jednojezdniowe, dwukierunkowe. Budowę ulic zaprojektowano w sposób zapewniający optymalne wykorzystanie dostępnego miejsca przy zapewnieniu jak największej płynności oraz bezpieczeństwa ruchu. Nawierzchnię jezdni ulic zaprojektowano z betonowej kostki brukowej. Niweleta ulicy, ze względu na istniejące zjazdy oraz dojścia do budynków, została zaprojektowana w taki sposób, aby w możliwie najdokładniejszy sposób odwzorować istniejący teren oraz zapewnić prawidłowe odwodnienie wszystkich nawierzchni umocnionych pasa drogowego.

W celu umożliwienia ruchu pieszych w obszarze projektowanych ulic zaprojektowano chodniki z betonowej kostki brukowej.

Przy jezdni zaprojektowano nawierzchnie utwardzone do zagospodarowania przez mieszkańców wg uznania.

Na pozostałej nieumocnionej powierzchni pasa drogowego należy wykonać humusowanie i obsianie trawą.

12. Projektowane oznakowanie pionowe

Przewidziano ustawienie znaków pionowych małych (M) pokrytych folią odblaskową II generacji. W przypadku znaku A-7 należy zastosować znaki średnie (S) oraz folię

Projekt stałej organizacji ruchu: „*Budowa drogi wewnętrznej w rejonie bloków nr 14, 16, 18, 20, 22 przy ul. Kączkowskiego*”

odblaskową II generacji.

Szczegółową lokalizację znaków pionowych: projektowanych, istniejących, istniejących do przestawienia oraz znaków istniejących do likwidacji pokazano na *Rys. Plan organizacji ruchu*.

13. Projektowane oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome zaprojektowano, jako cienkowarstwowe. Na długości ulicy Kączkowskiego od przejścia dla pieszych przy ul. Sportowej do przejścia dla pieszych przy ul. Mickiewicza zaprojektowano oznakowanie poziome w postaci linii P-4 w połączeniu z linią P-1e. Przy wyjeździe z drogi wewnętrznej na drogę publiczną – ul. Spółdzielców i ul. Kączkowskiego zaprojektowano oznakowanie poziome w postaci linii P-13.

Szczegółową lokalizację znaków poziomych: projektowanych i istniejących pokazano na *Rys. Plan organizacji ruchu*.

14. Termin wprowadzenia

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: listopad 2018 r.

Opracował: mgr inż. Witold Rosiak

15. Załączniki graficzne

Rys. Plan orientacyjny w skali 1:10 000

Rys. Plan organizacji ruchu w skali 1:500