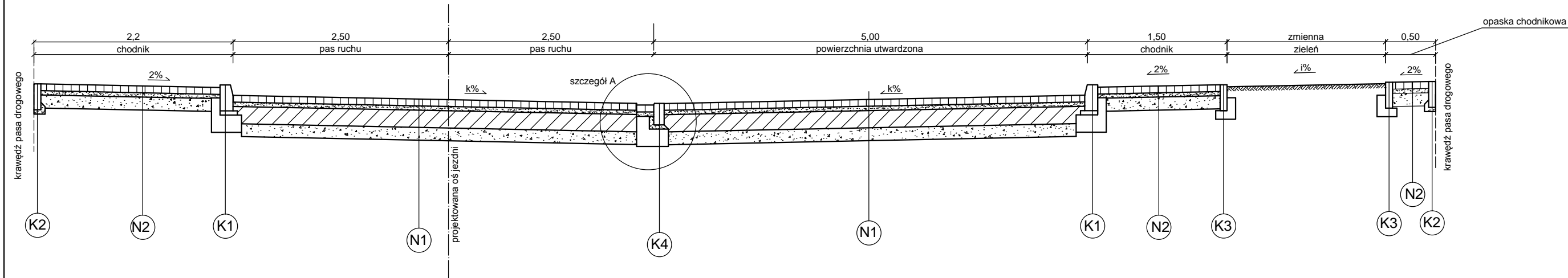


Przekrój konstrukcyjny A-A
skala 1:50



- Uwagi:
- 1) W przypadku, gdy przy granicy pasa drogowego występuje budynek należy wykonać ławę betonową bez oporu
 - 2) k - wartość spadku zgodna z planem sytuacyjnym

krawężnik betonowy 15x30 cm
podsyпка piaskowa 5cm
ława z oporem z betonu C 12/15 gr. 20 cm

obrzeże betonowe 8x30 cm
podsyпка piaskowa 5cm

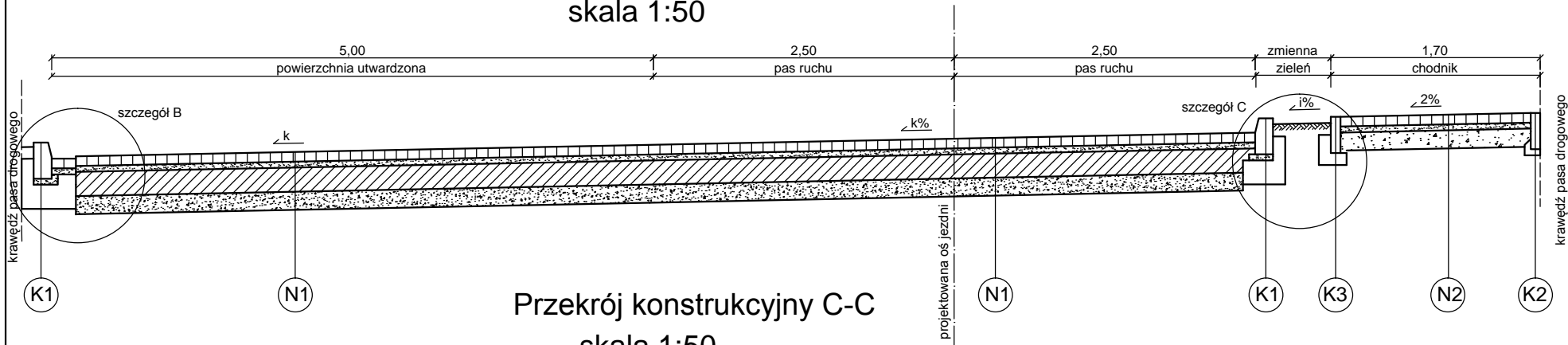
obrzeże betonowe 8x30 cm
ława z oporem z betonu C 12/15

opornik betonowy 12x25 cm
podsyпка piaskowa 5cm
ława z oporem z betonu C 12/15

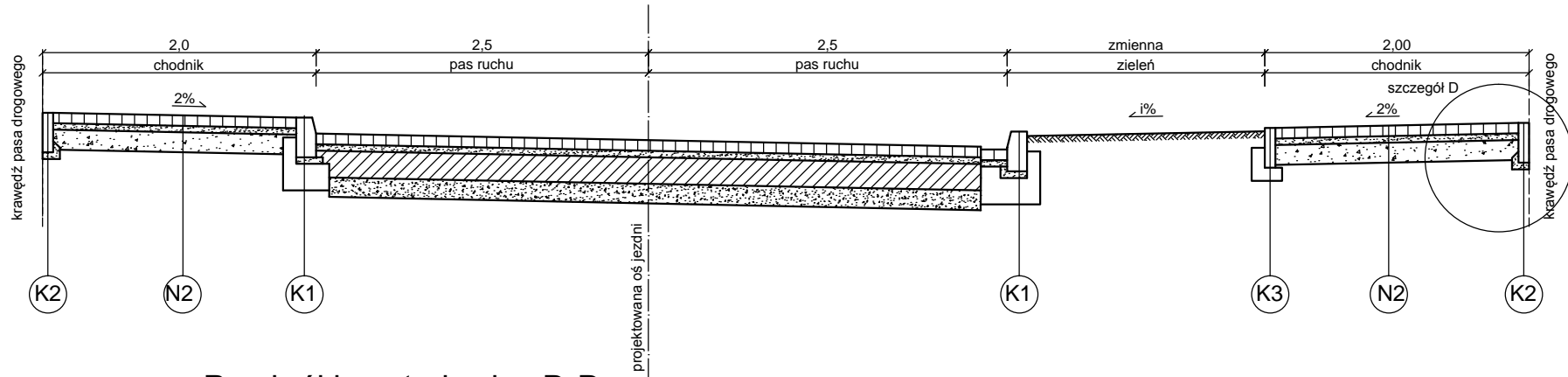
betonowa kostka brukowa typu "Domino" gr. 8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:3 gr. 5 cm
podbudowa z betonu C 8/10 gr. 20 cm
mieszanka związana z cementem C 1,5/2,0 gr. 15 cm

betonowa kostka brukowa typu szara typu "Cegła" gr. 8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:3 gr. 5 cm
mieszanka związana z cementem C 1,5/2,0 gr. 15 cm

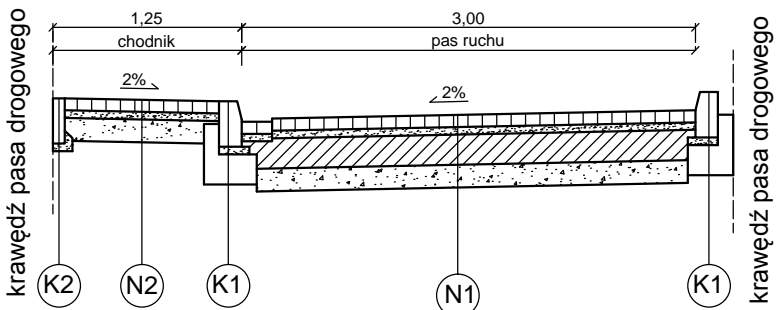
Przekrój konstrukcyjny B-B
skala 1:50



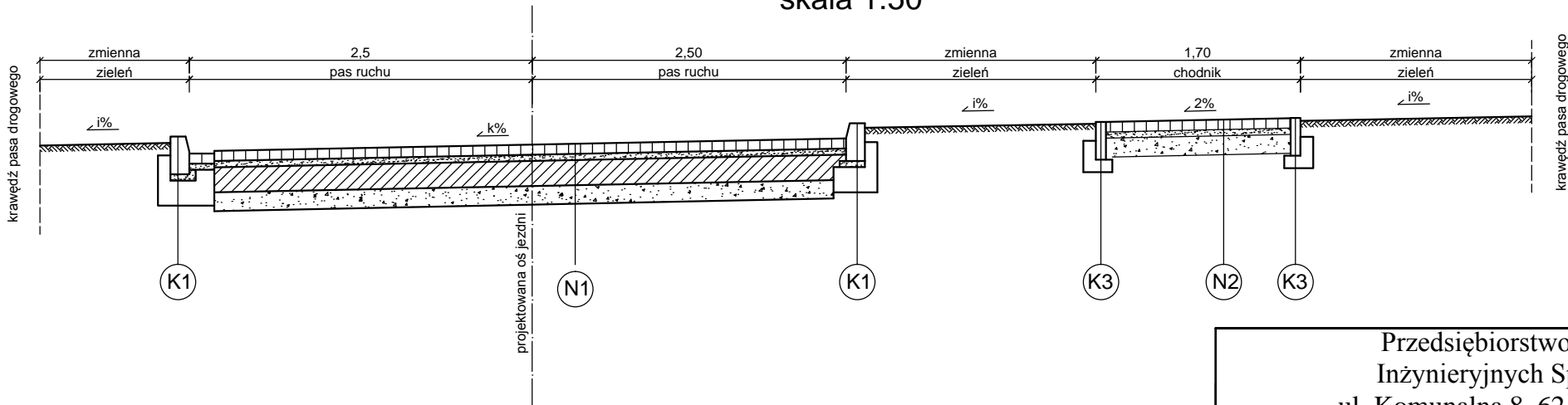
Przekrój konstrukcyjny C-C
skala 1:50



Przekrój konstrukcyjny D-D
skala 1:50



Przekrój konstrukcyjny E-E
skala 1:50



Przedsiębiorstwo Robót
Inżynieryjnych Sp.Z o.o.
ul. Komunalna 8, 62-700 Turek

Inwestor:
Miasto Turek
ul. Kaliska 59
62-700 Turek
Inwestycja pn.:
Budowa drogi wewnętrznej w rejonie bloków nr
14,16,18,20,22 przy ul Kączkowskiego w Turku

Data:
wrzesień 2017

Rysunek: Przekroje

Lokalizacja: Turek, ul. Kączkowskiego

Branża:
Drogowa

nr rysunku
2

skala
1:50

Projektant: WKP/0300/POOD/13

inż. Arkadiusz Rygas

Podpis

Asystent:

mgr inż. Witold Rosiak

Podpis